



Basın Bülteni

18 Mart 2018

1915 Çanakkale Köprüsü'nde kule temel betonu Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından atıldı

İki kule arasında 2.023 metrelik açıklıkla, tamamlandığında dünyanın en uzun asma köprüsü unvanını alacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nde tarihî gün... İnşaatı, Daelim-Limak- SK-Yapı Merkezi Ortak Girişimi tarafından devam eden projede, köprü'nün ayaklarındaki kule temel betonu Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Sayın Binali Yıldırım'ın da katıldığı törenle atıldı. Törende aynı zamanda köprü'nün Asya yakası kule ayaklarının yerleşeceği deniz tabanına da ilk kazık çakıldı. Temeli 18 Mart 2017 tarihinde atılan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, Cumhuriyetin 100'üncü yılı olan 2023'te tamamlanarak açılması hedefleniyor.

Yap-işlet-devret modeliyle ihaleye çıkarılan ve 2017 yılında Türk ve Güney Koreli firmalardan oluşan Daelim-Limak- SK-Yapı Merkezi Ortak Girişimi tarafından 16 yıl 2 ay 12 gün işletme süresi teklifi ile kazanılan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nde inşaat çalışmaları tüm hızıyla devam ediyor. Proje 88 km. otoyol ve 13 km. bağlantı yolu olmak üzere toplam 101 km. uzunluğunda. Temeli tam bir yıl önce atılan projede, bugüne kadar kesonların inşa edileceği kuru havuzlar tamamlandı, kuru havuz hafriyat çalışmaları bitirildi, tasarım çalışmaları yapılmakta olup zemin iyileştirmeleri gerçekleştirildi.

18 Mart 2018 tarihinde gerçekleştirilen törenle de köprü'nün ayaklarındaki keson temel betonu atılırken, köprü'nün ayaklarının yerleşeceği deniz tabanına da ilk kazık çakıldı. Proje alanında gerçekleştirilen törende, Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın ve Başbakan Sayın Binali Yıldırım'ın yanı sıra Yüklenici firmaların proje yetkilileri de hazır bulundu.

DÜNYANIN EN UZUN KÖPRÜSÜ OLACAK

Sadece Türkiye'de değil aynı zamanda dünya tarihinde de büyük iz bırakmış Çanakkale'nin simge yapılarından biri olacak 1915 Çanakkale Köprüsü, en yüksek mühendislik ve estetik tasarım standartlarını karşılayacak özelliklere sahip olacak. Tamamlandığında 2023 metre ana açıklığı ile dünyanın en geniş açıklıklı asma köprüsü olacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü 333 metrelik kuleleri ile de dünyanın en yüksek asma köprüsü unvanını alacak.



KREDİNİN YÜZDE 70'İ YABANCI FİNANS KURUMLARINDAN

16 Mart 2018 tarihinde finansman paketi imzalanan ve yüzde 70'i yabancı banka ve finans kuruluşları olmak üzere yaklaşık 2,265 milyar euro kredi sağlandı. **Uğruna can verenler gibi tasarımında bayrağımızdan ilham alınan ve "barışa adanan" 1915 Çanakkale Köprüsü'nün,** Cumhuriyetin 100'üncü yılı olan 2023 yılında hizmete açılması hedefleniyor. Anadolu yakasındaki Lapseki'nin Şekerkaya ile Avrupa tarafındaki Gelibolu'nun Sütlüce mevki arasına yapılacak köprü, Çanakkale Boğazı'nın ilk, Marmara Bölgesi'nin de beşinci asma köprüsü olarak faaliyet gösterecek. **1915'te temelleri Çanakkale'de atılan Cumhuriyetimiz, 100. Yılında 1915 Çanakkale Köprüsü ile taçlanıyor.**

SEYAHAT SÜRESİ 4 DAKİKAYA İNECEK

1915 Çanakkale Köprüsü ile Asya ve Avrupa'nın denizin üstünden dördüncü kez, toplamda ise yedinci kez birleştirilmiş olacak. Feribot ile yaklaşık 30 dakikada geçilen Çanakkale Boğazı'ndaki bekleme süreleri ve yaklaşık bir saat süren seyahat süresi 4 dakikaya inmiş olacak. Projeye birlikte, Marmara ve Ege bölgelerindeki limanların, tüm ulaşım sistemleriyle entegrasyonunu da gerçekleştirmiş olacak.

1915 Çanakkale Köprüsü;

1915 Çanakkale Boğaz Köprüsü'nün toplam uzunluğunun 2.023 m. orta açıklık, 770'er m. yan açıklıklar ayrıca 365 ve 680 m.'lik yaklaşım viyadükleri ile beraber 4.608 m. olması öngörülmektedir. Köprü 2 x 3 trafik şeritli olacaktır. Köprü tabliyesinin 45,06 m. genişlikte ve 3,5 m. yükseklikte olması öngörülmekte olup tabliyenin her iki tarafında bakım onarım amacıyla kullanılacak yürüme yolları–bakım şeridi 3m.- teşkil edilecektir. Her iki kule temeli yaklaşık 40 m. derinlikte deniz tabanında konumlandırılacak ve çelik kule yüksekliği yaklaşık 318 m. ve kule en üst tepe noktası ise 333 m. olması öngörülmüştür. Tamamlandığında **Dünyanın En Büyük** orta açıklıklı asma köprüsü unvanına sahip olacaktır.

PROJE KAPSAMINDA ;

1 adet Asma Köprü, **2 adet** Yaklaşım Viyadüğü, **4 adet** Betonarme Viyadük, **10 adet** Alt Geçit Köprüsü, **33 adet** Üst Geçit Köprüsü, **6 adet** Köprü, **43 adet** Alt Geçit, **115 adet** çeşitli ebatlarda Menfez, **12 adet** Kavşak (Devlet Yolu üzerindeki Kavşaklar Dahil), **4 adet** Otoyol Hizmet Tesisi, **2 adet** Bakım İşletme Merkezi, **6 adet** Ücret Toplama İstasyonu inşa edilecektir.



PROJE KAPSAMINDA YAPILAN ÇALIŞMALAR

- Kule Keson temellerinin 1.aşamasının imal edileceği Kuru havuz çalışmaları tamamlanmış olup, Kule temeli keson imalatı donatı çalışmalarına başlanmıştır.
- Gerek Asma Köprüde gerekse de otoyol güzergahında proje çalışmaları devam etmektedir.
- Kamulaştırma çalışmalarına 19.12.2017 tarihinde başlanmış olup, çalışmalar devam etmektedir.
- 1915 Çanakkale Köprüsü kule kesonlarının oturacağı konumlarda deniz dibi tarama çalışmaları tamamlanmıştır.