

Mavi Nil'deki yeni kolye hızla inşa ediliyor...

Mavi Nil üzerinde Yapı Merkezi tarafından inşa edilmekte olan El Mek Nimir Köprüsü'nün kazık çakma işleri devam ediyor.

Sudan'ın başkenti Hartum'da, Mavi Nil üzerinde, kentin trafik yoğunluğu bakımından en stratejik aksında yer alacak El Mek Nimir Köprüsü; Başkanlık Sarayına da yakınlığı dolayısı ile Hartum Eyaleti Bayındırlık Bakanlığının bir prestij projesi haline gelmiştir.

Temeli 16 Ağustos 2005 'te atılan ve Yapı Merkezi tarafından gerçekleştirilmekte olan bu köprü; 22 m genişliğinde ve 2x2 şeritli olup; çelik – betonarme kompozit tabliyeli ve fore kazıklara oturan betonarme ayaklı bir taşıyıcı sistemde projelendirilmiştir. Orta aksta açıklık 80 m.dir ve köprü her iki yana doğru 55m ile 32.5 m arasında değişen 13 adet açıklığa sahiptir. Orta aksta açıklığı azaltmak amacıyla 4 adet çelik pılona bağlanan çelik gergi kabloları olacaktır.

Köprü toplam 854 m uzunluktadır. Bunun 490 metresi nehirde; 152.5 metresi karada olmak üzere 642.5 metresi betonarme-çelik kompozit sistemde geri kalan 211.5 metresi ise toprakarme rampa şeklinde inşa edilecektir.

Nil'in en düşük seviyesinden 17 m yükseklikte projelendirilen köprünün taşıyıcı sistemi zaman – zaman 5-6 m'ye varan su taşkınlarına ve gemi çarpmalarına göre tasarlanmıştır.

Sudan "**El Mek Nimir Köprüsü**" Projesinde önemli yapım aşamalarından biri olan, köprü ayaklarının üzerine oturacağı kazık imalatları, Ocak ayı içinde karadaki 1200 mm çapındaki kazıkların çakılması ile başlamış olup, hali hazırda karadaki imalatların %35'i tamamlanmıştır. Nehirdeki kazık imalatlarına ise Şubat 2006 ayı içinde öncelikle dubaların ve servis köprüsünün bağlanacağı bağlama kazıklarının çakımı ile başlamış ve ardından nehirdeki 72 adet 1500 mm çapındaki kazığın imalatına geçilmiş ve %17'si tamamlanmıştır. Ayrıca köprünün çelik elemanlarının imalatı, Ankara'da devam etmekte olup, imalatın yaklaşık %30'u tamamlanmıştır. Tamamlanan bu imalatlar Hartum'a gönderilecek ve şantiyede montajlarının ardından "Incremental Launching" yöntemi ile köprü ayaklarının üzerine sürülecektir.