

YAPI MERKEZİ SUDAN'DA BİR KÖPRÜYÜ AÇIYOR; YENİ BİR KÖPRÜYE BAŞLIYOR...

Mavi Nil'in yeni kolyesi El Mek Nimir Köprüsü 29 Ekim 2007 günü açılıyor... Aynı gün yine Nil üzerinde Al Halfaya Köprüsünün temeli atılıyor...

EL MEK NİMİR KÖPRÜSÜ

Son yıllarda Hartum'un ekonomik gelişmesine paralel olarak gerek kent içi, gerekse çevre yollarında çok yoğun bir trafik sorunu ortaya çıkmış idi.

Bu sorun başta, Hartum State Valisi Sayın Dr. Abdulhalim I Almutaafi'nin isabetli ve ısrarlı politikaları ve Fiziki Planlama ve Kamusal Alt Yapı Bakanı HE A. Muhammed Osman ve değerli Bakanlık mensuplarının çabaları ile çözüme kavuşturulmaktadır.

Kent içinde en yoğun aks olarak El Mek Nimir eksenini seçilerek, Köprü'nün burada yapılması kararlaştırılmış ve gerçekleştirilmiştir.

Çevre yollarındaki yoğunluğu hafifletmek üzere de; Omdurman ve Halfaya arasında Halfaya Köprüsü inşa edilecektir.

Temeli 16 Ağustos 2005'de atılan ve yapımını bir Türk kuruluşu **YAPI MERKEZİ**'nin üstlendiği El Mek Nimir Köprüsü, Sudan'ın başkenti Hartum'da Mavi Nil'in iki yakasını birbirine bağlıyor...

Açılış töreni, Sudan Cumhurbaşkanı Gen. Omar BASHİR, Hartum Valisi Sayın Dr. Almutaafi Fiziki Planlama ve Kamusal Alt Yapı Bakanı Sayın A.M. Osman, Devlet Bakanımız Sayın Kürşad TÜZMEN, Sudan Büyükelçimiz Sayın Fatih Ceylan ve Türk Eximbank yetkililerinin iştiraki ile yapılacak. Sudan Devlet ve Hükümet protokolü ile Türk heyeti akşamda Türk Büyükelçiliğindeki Cumhuriyet Resepsiyonuna katılacak...

Köprü; 13 açıklıklı olup, 642 metresi kompozit sistemli, 519 metresi rampada olmak üzere; toplam 1161 m uzunluğundadır. İki gidiş ve iki gelişli araç trafiği için projelendirilen köprü'nün her iki kenardaki yaya yolları ile birlikte toplam genişliği 22 m'dir.

Taşıyıcı sistem; Köprü 39 m'ye kadar inen temel kazıkları ve betonarme ayaklara oturan çelik konstrüksiyon + betonarme kompozit tabliyelili sistemlidir. 80 m'lik orta açıklık, çelik pilonlara asılan kablolu bir sistemle çözülmüştür.

Köprü tabliyesinin Ankara'da üretilen çelik konstrüksiyonu karada yedi etapta birleştirilmiş ve aynı yakadan özel bir hidrolik sistemle nehrin ve kolonların üzerinden itilerek yerine yerleştirilmiştir.

Uygulama sırasında en büyük güçlük, Nil Nehrinin altı aylık periyotlarla 5-6 m yükselip alçalmasından doğmuştur. Ama **YAPI MERKEZİ** 42 yıllık mühendislik deneyimi, uzman kadrosu ve teknolojik imkânları yanı sıra Türk ve Sudan'lı meslektaşların teknik işbirliği sayesinde bu teknik sorunların hepsinin üstesinden gelmiş, köprüyü –proje süresi dâhil- iki yıl gibi kısa bir sürede tamamlamıştır.

Köprü'nün Hartum Halkına hayırlı ve uğurlu olmasını diliyoruz.

AL HALFAYA KÖPRÜSÜ

Açılışı yapılan El Mek Nimir Köprüsünün 15 km kadar kuzeyinde, Nil üzerinde başkentin iki önemli yerleşim merkezi olan Halfaya ve Omdurman bölgelerini birbirine bağlayacak olan AL HALFAYA KÖPRÜSÜ'nün temelleri de 29 Ekim 2007 günü atılacak.

Yapımını **YAPI MERKEZİ**'nin üstlendiği Köprü'nün, Temel Atma Töreninde Sudan Sayın Cumhurbaşkanı Yardımcısı HE. Ali Osman Mohammed Taha, HE. Dr. A. I. Almutaafi, HE. MPPPU A. M. Osman Devlet Bakanımız Sayın Kürşad Tüzmen ve beraberindekiler ile Sudan Büyükelçimiz Sayın Fatih Ceylan ve Türk Eximbank yetkilileri hazır bulunacak.

Al Halfaya Köprüsü, *-rampalar hariç-* 910 m uzunluğunda olup, 25 açıklıklıdır. Doğu ucundaki Navigasyon kanalı açıklıkları (42+64+42 metre), diğer açıklıklar ise (2x25 m) ve (20x35.⁶⁰ m)'dir. İki yönde 3'er trafik şeritli köprü'nün genişliği 27.00 m'dir.

Taşıyıcı Sistem, Fore Kazık Temeller ve betonarme ayaklar üzerine oturan ve navigasyon kanalında, 64 m.lik açıklığın her iki yanında çelik guselerle desteklenen çelik-betonarme kompozit tabliyeli bir köprüdür.

41 milyon Dolara mal olması beklenen Köprü'nün 28 ayda tamamlanması öngörülmektedir.

Her iki köprü, Türk ve Sudan ülkeleri arasında var olan dostluk ve kardeşliği daha da pekiştirecektir.