

**"DÜNYADA, YILIN EN İYİ TRAMVAY SİSTEMİ 2010"  
Ödülü Yapı Merkezi'nin gerçekleştirdiği Kayseri  
Raylı Sistem Projesi'ne verildi.**

İngiltere Hafif Raylı Taşıma Sistemi Birliği (LRTA - Light Rail Transit Association) ve onun yayın organı olan "Tramways&Urban Transit" dergisinin bu yıl dördüncüsünü düzenlediği, dünyada bu yıl gerçekleştirilen **başarılı** tramvay ve hafif **raylı sistem projelerine**; raylı sistem **malzemeleri üreticilerine**, tramvay, LRTS ve metro **aracı üreticilerine**, çeşitli dallarda verdiği ödüllerden "DÜNYADA YILIN EN İYİ TRAMVAY SİSTEMİ 2010" ödülü Yapı Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş. tarafından anahtar teslim olarak gerçekleştirilen Kayseri Raylı Sistem Projesi'ne verilmiştir.



17,3 km uzunluğunda çift hat ve 28 istasyonlu olarak inşa edilerek, 1 Ağustos 2009 tarihinde işletmeye alınan Kayseri Raylı Sistem Projesi, ödüle; sistemin çevreye uyumu ve **yeşil hat** özelliği (proje kapsamında 8000 adet ağaç dikilmiş ve 56.000 m<sup>2</sup> çim döşemesi gerçekleştirilmiştir), yolcu memnuniyeti, sistemin konforlu, güvenli oluşu ve şehrin mevcut toplu taşıma sistemlerine **entegrasyonu** göz önüne alınarak layık görülmüştür.

73 yıllık köklü bir geçmişi olan İngiltere Hafif Raylı Taşıma Sistemi Birliği (LRTA) ve onun yayın organı "Tramways&Urban Transit" dergisi; İngiltere ve dünyada raylı toplu taşıma projelerinin tanıtımını yapmak ve uluslar arası bilgi iletişimini sağlamak için düzenlediği tören, 6 Ekim 2010 tarihinde İngiltere Ulaştırma Bakanı Norman Baker'ın katılımıyla Londra'da HAC (Honourable Artillery Company) Armoury House'da yapılmıştır.



Porto, Valencia, Paris ve Kayseri Tramvayları'nın yarıştığı, İngiltere dışında gerçekleştirilen "YILIN EN İYİ TRAMVAY SİSTEMİ 2010" kategorisinde Yapı Merkezi'nin kazandığı ödülü, Kayseri Raylı Sistem Projesi Proje Müdürü Mehmet Başer'e **İngiltere Ulaştırma Bakanı Norman Baker** vermiştir.

Törende bir konuşma yapan Bakan Baker, Türkiye'de ve Dünya'da raylı toplu taşıma projelerinin hızla yayılmasından ve bu sistemlerin en doğru ve iyi şekilde uygulanmasından büyük memnuniyet duyduğunu ifade etmiştir. Bakan Baker ayrıca, Raylı Sistemlerin yolcular, yerel ekonomiler ve çevre için iyi olduğunu ve hızlı, konforlu, elastik ve uyarlanabilir bir hizmet sunduğunu belirtmiştir. Törene İspanyol CAF, Fransız ALSTOM Transport ve Kanada'lı Bombardier Transport gibi tramvay araç üreticileri, Corus, Rail Technology, Stagecoach Light Rail gibi ray ve elemanları üreticileri, ARUP, Mott MacDonald gibi mühendislik ve müşavirlik firmaları ile Tramlink London (Londra Metrosu) ve First Tram Operation gibi işletmeciler firmalar katılmışlardır.

Tören; katılımcıların raylı toplu taşıma sisteminin geleceği konusunda bilgi alışverişi ve yeni raylı toplu taşıma projelerinin arttırılması niyetiyle son bulmuştur.

Yapı Merkezince gerçekleştirilen Eskişehir Raylı Sistemi (**ESTRAM**) projesi de, 2004 yılında UITP (United International of Public Transport, Dünya Toplu Taşıma Birliği) tarafından verilen Dünyada **2004 yılında hizmete giren en başarılı proje** seçilmişti.